



TRIUMPH VITESSE

STANDARD TRIUMPH

A member of the Leyland Motors Group

E' UN ELEGANTE SALOTTO

che corre con dolcezza su quattro sospensioni indipendenti, sulle quali poggia un robustissimo telaio in profilati di acciaio che conferisce estrema robustezza alla vettura.

TRIUMPH : QUALITA !



LA PIU' PICCOLA 6 CILINDRI DEL MONDO

meccanicamente silenziosa con il suo motore da 1600 cc.—prodotta dopo le esperienze condotte dalla Triumph sul motore della Vanguard 6.

Vettura che offre all'Utente tutte le doti di velocità—ripresa—consumi—sicurezza—signorilità, che possono desiderarsi in campo automobilistico.

Con il lieve ronzio di un motore elettrico raggiunge e supera i 150 Kmh. e può marciare per lunghissimi percorsi a medie di 130 Kmh.

Freni a disco sulle ruote anteriori.

TRIUMPH : QUALITA !



PER CHI AMA LA BERLINA DI CLASSE

"VITESSE 6" non delude per l'armonia del suo stile, per l'assortimento dei suoi colori, per la purezza della sua aerodinamica—dati tutti che hanno fatto vincere a "VITESSE 6" premi internazionali di bellezza.

TRIUMPH : QUALITA !



PER CHI AMA L'ARIA LIBERA

la corsa inebriante nella luce, il senso pieno della velocità, l'ebbrezza dei profumi—*la splendida edizione Convertibile*, con la sua linea di purezza insuperabile—quale l'ha concepita uno dei migliori stilisti italiani—è a disposizione e si trasforma facilmente in vettura chiusa con una cappotta di materiale speciale, lieve, perfettamente sagomata che—senza togliere nulla all'estetica—dà conforto alla vettura anche nella stagione invernale.

TRIUMPH : QUALITA !







PER L'UNA e PER L'ALTRA—CONVERTIBILE e BERLINA

pregi meccanici altamente significativi—sterzo regolabile e retrattile—sedili registrabili—freni a disco anteriori che conferiscono assoluta sicurezza in marcia e dolcezza di frenata—raggio di sterzata minimo che consente il parcheggio nelle città in spazi incredibilmente ridotti—docilità assoluta di guida che dà ragione allo slogan creato per questa macchina:—"*La VITESSE 6 si guida riposando*"—

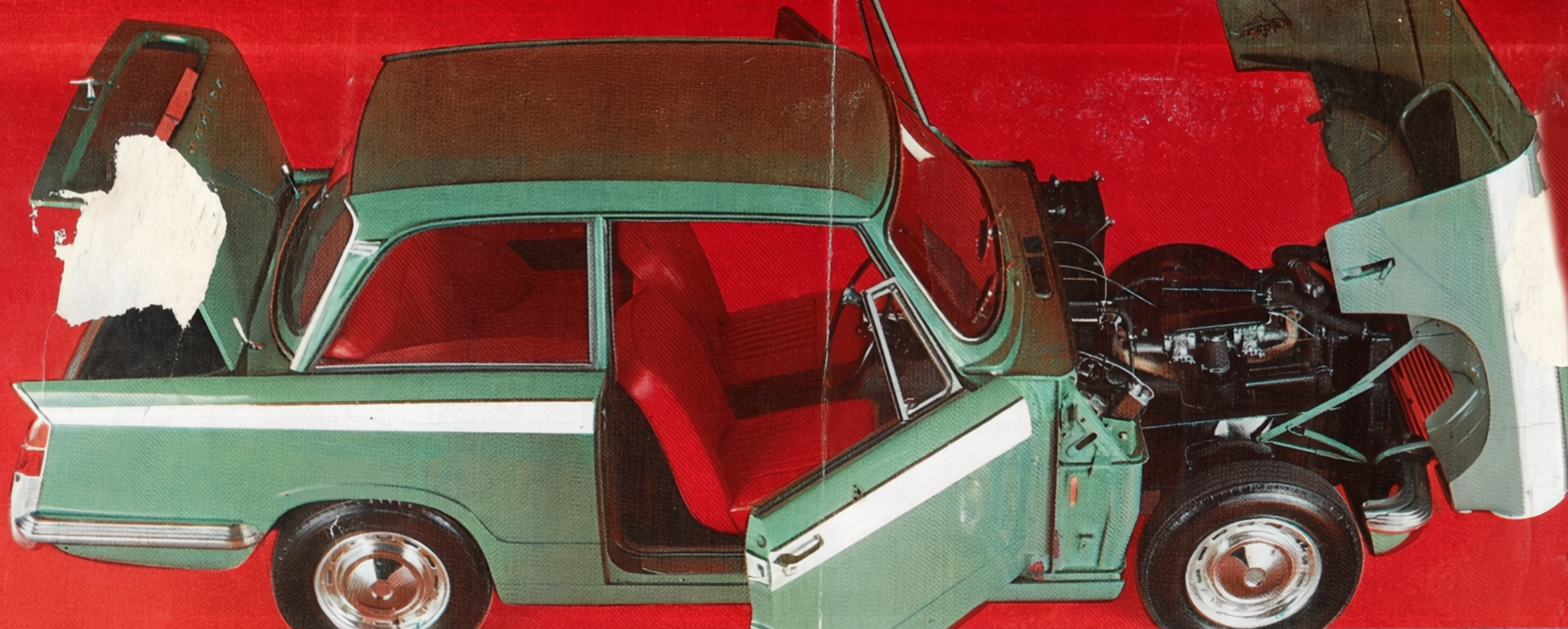
TRIUMPH : QUALITA !

PER L'UNA e PER L'ALTARA—CONVERTIBILE e BERLINA

ricchezza di accessori, confortevolezza di poltrone, vivacità di colori e tutto ciò che concorre a definire *ogni Vostro viaggio una gioia.*

VITESSE 6 : PERSONALITA'

TRIUMPH : QUALITA !



DATI TECNICI GENERALI

Berlina: finitura ad un colore, a 2 porte, 4 luci, 4 sedili, pannelli d'acciaio trattati specialmente per resistere alla ruggine ed alla polvere. Parabrezza curvo di cristallo di sicurezza. Porte a cerniere anteriori con maniglie a pulsante. Finestre sollevabili a manovella, deflettori anti-corrente orientabili. Para-urti di alluminio lucido e rostri cromati.

Convertibile: Capote che sparisce completamente, mantata su armatura di acciaio tubolare. Finestrino posteriore e lunotto curvo. Sotto altri punti di vista, come la berlina.

Tappezzeria: di vinide. Sedili anteriori separati e sedile del conducente regolabile in altezza, inclinazione e lunghezza di gamba. Sedile posteiore di tipo a panca.

Equipaggiamento generale: Impianto di riscaldamento e lavavetri cruscotto con impaillacciatura di noce e così pure le cornici delle porte. Due visiere para-sole e specchietto per la visiera del passeggiero. Ceneriera nel cruscotto. Ceneriere nei pannelli laterali posteriori (berlina). Tappeti. Tiraporte e ganci attaccapanni cromati. La porta del conducente si chiude a chiave dall'esterno. Punti d'ancoraggio per le cinture di sicurezza.

Equipaggiamento elettrico: Interno: Lampadina sul cruscotto con interruttore integrale. Illuminazione interna con interruttore automatico sulle due porte. Pulsante tromba al centro del volante. Lampada d'illuminazione del tachimetro. Lampade spie per la pressione dell'olio, fasci a lunga portata dei fari e indicatori direzionali. Interruttore combinato d'accensione ed avviamento a chiave. Comando a leva sulla colonna disterzo dei fari e fanali, interruttore anti-abbagliante, lampeggiatore e indicatori direzionali a spegnimento automatico. Tergicristalli gemelli a ritorno automatico.

Esterno: Fari quadrupli incassati, gruppi lampade ermetici. Fanali separati che comprendono indicatori direzionali. Illuminazione della targa posteriore, lampade gemelle d'arresto ed indicatori direzionali.

Strumenti: Quad[illegible]nti da 127 mm. con tachimetro, contachilo[illegible] indi[illegible]ante e luci spie (Vedere spra).

Comandi e interruttori: Pomelli raggruppati centralmente per il comando d'aria, tergicristallo e interruttore principale fari e interruttore illuminazione pannello strumenti (comandi elettrici—vedere sopra). Lavavetri con azionamento a pulsante. Leva del cambio corta montata in posizione centrale sul pavimento.

Bagagliaio e ripostigli pacchi: Portabagagli con volume di 0,31 mc. con serratura e stuoia completa. Ruota di rispetto alloggiata in una cavità nel fondo del portabagagli. Ripostiglio a chiave nel cruscotto. La berlina ha tasche nei fianchi posteriori ed una mensola posteiore per pacchi.

Dimensioni:

Lunghezza ...	3885 mm.
Larghezza ...	1525 mm.
Altezza—berlina ...	1335 mm.
Convertibile (Capote alzata) ...	1320 mm.
Convertibile (Capote abbassata) ...	1230 mm.
Interasse ...	2325 mm.
Carreggiata: anteriore ...	1245 mm.
posteriore ...	1220 mm.
Altezza libera dal suolo (peso statico) ...	170 mm.
Diametro di sterzo ...	7,6 m.

Volumi:

Serbatoio carburante ...	40 litri
Coppa motore ...	4 litri
Impainto di raffreddamento ...	7,95 litri
Scatola cambio ...	0,85 litri
Ponte posteriore ...	0,57 litri

Peso:

A secco, escludendo accessori ausiliari ...	876 kg.
Completo, compresi carburante, olio, acqua ed attrezzi ...	927 kg.
Peso lordo del veicolo ...	1255 kg.

Chassis: Doppia spina dorsale di profilati ad U con travi trasversali che formano un complesso rigido.

Motore: A 6 cilindri, cilindrata 1596 c.c., alesaggio 66,75 mm.; corsa 76 mm. Rapporto di compressione: 8,75 : 1. Stantuffi di lega d'alluminio a mantello diviso. Cuscinetti di precisione di indio-piombo. Valvole in testa cn comando ad asta. Albero camme azionato a catena.

Albero a manovella a 4 supporti. Ventilatore a 6 pale da 270 mm. Lubrificazione sotto pressione dalla coppa ai cuscinetti principali, alle teste di bielle ed a tutti i cuscinetti dell'albero a camme. Filtro a pieno flusso.

Trasmissione: Monodisco a secco con diametro di 203 mm. a comando idraulico.

Scatola cambio	4a.	3a.	2a.	1a. e retromarcia
Rapporti	1	1,25	1,78	2,93
Rapporti totali	4,11	5,16	7,31	12,06

Albero di propulsione con cuscinetti ad aghi. Ponte posteriore as asse oscillante. Ingranaggi conici ipoidi nel ponte posteriore.
Ruote a disco d'acciaio con piatti cromati.
Gomme: 5.60 × 13″ senza camere d'aria.

Prestazioni:
Motore (r.c. 8,75 : 1) 70 HP effettivi massimi a 5000 giri/min. Coppia 12,79 kgm. a 2800 giri/min. Velocità media stantuffo a 112 km/h. in quarta, 636 m/min. a 4190 giri/min. Velocità stradale a 1000 giri/min. in quarta, circa 26,4 km/h.

Progressiva ...	0-80 km/h.	12,0 sec.
	0-97 km/h.	17,1 sec.
In quarta ...	32-64 km/h.	9,6 sec.
	48-80 km/h.	9,6 sec.
	64-97 km/h.	10,6 sec.
Velocità massima ...	141-144 km/h.	a seconda delle condizioni

Sospensione: Anteriore: Sistema indipendente a bassa periodicità. Perni a forcella con bussole di gomma superiormente e bussole di nailon inferiormente. Anelli imperniati filettati brevettati per bussola inferiore e giunto sferico superiore. Molle a spirale comandate da ammortizzatori idraulici telescopici ad azione diretta. Barra di anti-rullio.

Posteriore: Sistema indipendente ponte oscillante, balestre trasversali e aste a raggio. Cuscinetti a sfere ed aghi nei mozzi

Freni: Freni a disco auto-regolabili nelle ruote anteriori (superficie coperta 930 cmq.). Freni a tamburo a doppia ganascia (avvolgente e svolgente) per le ruote posteriori. Azionamento a pedale (idraulico) per le 4 ruote, freno a mano (meccanico) per le ruote posteriori soltanto.

Sterzo: Tipo a cremagliera ed a pignone. Volante imbutito a due razze da 406 mm. 4,3/8 giri del volante per l'intero sterzo. Il volante si ritira per effetto di urto violento. La colonna può essere regolata fino a 10 cm.

Batteria: A 12 Volt di grande capacità.

Accessori: Vari come da Listino prezzi dell'Importatore.

AMPIA GARANZIA

Condizioni di vendita

I prodotti del Gruppo Standard-Triumph vengono forniti con una garanzia specifica che esclude ogni garanzia, condizione o responsabilità di qualsiasi genere basata sul diritto comune o sulle leggi codificate o di altra natura. Il fabbricante si reserva la facoltà di variare i listini prezzi sempre che lo ritenga opportuno e la merce viene fatturata in base ai prezzi di resa in fabbrica vigenti il giorno della della consegna. Il fabbricante si riserva inoltre la facoltà, allorchè vende qualsiasi veicolo, di effettuare prima della consegna del medesimo e senza alcun preavviso, alterazioni o cambiamenti nella specificazione, nella costruzione o nell'e[illegible]giamento quali descritti nelle sue varie pubblicazioni[illegible] Sebbene si siano prese tutte le pr[illegible]on[illegible]ntire che quest'opuscolo sia esatto, il fabb[illegible]ca[illegible]me alcuna responsabilità per [illegible]fetto [illegible]od omissioni.

STANDARD [illegible]

Azienda del [illegible]

COVENTR[illegible]

150/163/IT.6000

Importator[illegible] Agènte [illegible]enerale per l'Italia: **DUCATI MECCANICA—BOLOGNA** *Tel: 491601 Ind Telegr: Ducatimec, Bologna*